

faites en rapport avec ces propriétés ont été écartées le plus possible des deux tableaux précédents.

### 8.—Immobilisations dans les canaux et services maritimes, au 31 mars 1941

NOTA.—Compilé d'après les rapports annuels du Ministère des Transports.

Item	Dépenses		Item	Dépenses	
	Année terminée le 31 mars 1941	Total au 31 mars 1941		Année terminée le 31 mars 1941	Total au 31 mars 1941
	\$	\$		\$	\$
<b>Canaux</b>			<b>Canaux—fin</b>		
Carillon et Grenville.....	Cr 29	4,191,727	Tay.....	Nil	489,599
Ecluse Ste-Anne.....	Nil	1,320,216	Murray.....	"	1,248,947
Chambly.....	"	780,997	Trent.....	Cr 100	19,962,594
Ecluse St-Ours.....	"	735,964	Canal Welland.....	Cr 2,381	27,528,063
Lachine.....	Cr 262	13,988,338	Canal maritime Welland.....	Cr 998	131,898,612
Lac St-Louis.....	Nil	298,176	Sault-Ste-Marie.....	Nil	4,935,809
Beauharnois.....	Cr 60	1,635,969	Ecluse et barrage de Culbute.....	"	382,391
Soulanges.....	Nil	7,899,945	Général.....	"	34,967
Lac St-François.....	"	75,907	Ajustements en souffrance.....	"	165,361
Cornwall.....	"	7,245,803			
Williamsburg.....	"	1,334,552	<b>Totaux, canaux.....</b>	<b>Cr. 3,830</b>	<b>243,849,900</b>
Farran's Point.....	"	877,090			
Galops.....	"	6,143,468	<b>Services maritimes</b>		
Rapide Plat.....	"	2,159,881	Chenal maritime du St-Laurent.....	1,995,864	80,025,357
Chenal du nord.....	"	1,995,143	Remorqueur "Ocean Eagle".....	Nil	91,072
Approches.....	"	483,830	Construction de brise-glace..	97,003	633,723
Chenal de Galops.....	"	1,039,896			
Canal maritime du St-Laurent (relevés).....	"	133,897	<b>Totaux, services maritimes</b>	<b>2,092,867</b>	<b>80,750,152</b>
St-Pierre.....	"	648,547			
Rideau.....	"	4,214,211			

### 9.—Immobilisations dans diverses facilités pour le transport par eau, au 31 mars 1941

NOTA.—Ce sont des travaux qui ne paraissent pas ailleurs dans ces tableaux et sont donnés ici comme ils paraissent dans les "Comptes Publics", article "N" du Bilan.

Item	Dépenses		Item	Dépenses	
	Année terminée le 31 mars 1941	Total au 31 mars 1941		Année terminée le 31 mars 1941	Total au 31 mars 1941
	\$	\$		\$	\$
Môle de Bare Point.....	Nil	217,996	Ecluse et barrage de Rainy River.....	Nil	134
Améliorations au chenal de Burlington.....	"	1,392,490	Améliorations au port de Sorel.....	13,767	1,806,541
Port de Cape Tormentine.....	"	236,861	Améliorations de St. Andrews Rapids et de la Rivière Rouge.....	Nil	1,569,777
Cale sèche d'Esquimalt.....	"	7,799,761	Améliorations au port de Tiffin.....	"	481,622
Relève de la voie navigable de la Baie Georgienne à Montréal.....	"	918,797	Améliorations au port de Toronto.....	"	9,331,987
Site de l'élevateur de Halifax.....	"	86,512	Améliorations au chenal du Haut-St-Laurent.....	"	468,098
Cale sèche de Kingston.....	"	556,589	Améliorations au port de Victoria, C.B.....	"	5,131,025
Cale sèche de Lévis.....	"	971,593	Améliorations au port de Victoria, Ont.....	"	761,802
Divers quais.....	"	975,469			
Améliorations de Port Arthur, Fort William et de la rivière Kammistikwia.....	"	16,249,020	<b>Totaux.....</b>	<b>13,767</b>	<b>49,860,533</b>
Port de Port Colborne.....	"	904,459			

La valeur des immobilisations données au tableau 10 est bien plus définie que celle des deux tableaux précédents. Elle comprend les édifices, la machinerie et toutes les améliorations d'outillage plus ou moins durables; elle est sujette à des déductions pour dépréciation et démolition ou abandon d'outillage, et elle repré-